

Проект «Желмен Жарысқан» (Jelmen Jarysqan)

Великая Степь, большую часть из которой занимает Республика Казахстан, всегда была наполнена жизнью и движением. Многочисленные стада сайгаков и лошадей паслись на просторах под бесконечным синим небом. Вслед за ними кочевали люди, для которых это движение было равноценно самой жизни. Образ скачущего во весь опор всадника закрепился за века кочевого образа жизни. Образ номадов тех лет перекликается с номадами нового времени – только вместо лошадей они едут на мотоциклах. И вместо точки на карте сам процесс езды становится целью. Где, как не здесь, можно полностью раскрыть и почувствовать этот образ настоящей свободы на себе лично?

На просторах Великой Степи можно найти множество интересных мест, которые создало само время: города, святые места, природные объекты. Здесь есть не только широкие просторы, но и горные хребты, стремительные реки, голубые озера, уникальные леса. Дух настоящей свободы, нетронутость цивилизацией и сотни миль почти пустых дорог – всё это создаёт уникальное ощущение. Мало где на Земле можно часами ехать и никуда не приехать. В Казахстане это в порядке вещей. Здесь, как нигде больше, можно понять смысл выражения «ехать ради дороги» – когда едут просто, чтобы ехать, а не в какую-то определённую точку.

Мы путешествуем на мотоциклах, чтобы познавать окружающий мир, новые места, новые страны. Чтобы раскрывать горизонты. Казахстан пропитан этим духом – его природа и дороги словно созданы самим богом ветра и скорости, чтобы мы летели по ним навстречу впечатлениям. И для того, чтобы стимулировать этот процесс, мы имеем честь предложить вам проект «Желмен Жарысқан».

Что такое проект «Желмен Жарысқан»? Само название переводится на русский язык как «Состязающийся с ветром». Где, как ни в Казахстане, можно по-настоящему состязаться с ветром? Мчаться на своём железном коне часами – впитывая в себя запах и суть дороги, лишь изредка встречая поселки? Бескрайняя степь подобна океану, по переменчивому небу плывут то палящее солнце, то гигантские тучи. И когда ты приедешь на место, куда стремишься – на твоей одежде будут следы дождя, пыль дорог, запах полыни, а на лице степной загар. В твоей душе будет восторг, а в теле – усталость.

Познавать Казахстан реально лучше всего в седле мотоцикла. Именно для этого были придуманы номинации в проекте «Желмен Жарысқан». Это не про состязание с временем и бессмысленное наматывание миль на колёса. Это про помощь в познании Великой Степи, где когда-то кочевали и кочуют сегодня такие же по духу, как мы, люди свободы.

Проект «Желмен Жарысқан» помогает найти каждому свой путь и направление на просторах Великой Степи.

Номинации можно выполнять в любой последовательности. Не возбраняется выполнение номинаций параллельно, ни в рамках проекта Желмен Жарысқан, ни в рамках других проектов (например IronButt). О условиях совмещения с нашими номинациями можете уточнять у авторов тех номинаций, мы же со своей стороны никак препятствовать параллельному выполнению нескольких номинаций препятствовать не будем.

Номинации не преследуют целью погоню за цифрами, а преследуют целью максимальное погружение и ознакомление с Казахстаном. Здесь нет соперничества, разве что с самим собой. По этой причине в базу данных вносятся только Имя и Позывной кандидата номинации, модель мотоцикла и выполненные номинации. Это не зал тщеславия, а только лишь информация о таких же мотобратях, которые уже прошли эти пути.

Номинация 1: «Ұлы дала ұлы» (Сын великой Степи)

Описание номинации:

Награда вручается мотоциклисту, посетившему на своём мотоцикле все крупные города Казахстана (их 18) в любой удобной последовательности в течение 1 или 2 мотосезонов.



Название номинации - Ұлы дала ұлы, что переводится как Сын Великой Степи. Байкер, который побывал практически во всех уголках Казахстана. Цель - посетить все крупные города Казахстана, ознакомиться с их культурой и жизнью, а также познакомиться с местным мотосообществом. Ехать между городами можно в удобном темпе, в удобное время, на своём или арендованном мотоцикле. Знакомство в городами очень важно и рекомендуется проводить в каждом городе хотя бы 2-3 дня. Знакомство с мотосообществом города также является частью номинации. Казахстан велик и огромен, поэтому название номинации соответствующее и сложность её исполнения достаточна высока, чтобы эта номинация считалась высшей.

Список городов для посещения:

- | | | |
|---------------|-------------------|----------------|
| 1. Астана, | 7. Кокшетау, | 13. Актау, |
| 2. Алматы, | 8. Петропавловск, | 14. Жезказган, |
| 3. Караганда, | 9. Костанай, | 15. Кызылорда, |
| 4. Семей, | 10. Актөбе, | 16. Туркестан, |
| 5. Павлодар, | 11. Орал, | 17. Шымкент, |
| 6. Оскемен, | 12. Атырау, | 18. Тараз. |

Время исполнения:

В течение 1-2 мотосезонов. Можно выполнять периодами с перерывами.

Доказательства выполнения:

1. Фотография на фоне стеллы с названием города, со штампом в виде даты на фото
2. Фотография чека покупки бензина с любой АЗС в этом городе, с названием АЗС и адресом.
3. Селфи с любым членом любого мотосообщества посещенного города.
4. Фотография техпаспорта мотоцикла и себя на фоне мотоцикла, на котором будет пробег. Мотоцикл должен принадлежать мотоциклисту, либо снят в аренду на весь мотопробег.
5. Чеки с заправок по пути следования на мотоцикле (с датами) в рамках мотопробега. Если мотопробег разделен на разные мотосезоны или разные части мотосезона, то каждая часть

должна быть описана чеками в виде старта и финиша (то есть вы описываете часть пробега «я начал с Караганды и еду в Жезказган» и чеки с заправок в Караганде, по пути и в Жезказгане).

Предупреждения:

Награда не выдаётся, если мотоцикл до городов везли на любом транспорте, исключением является лишь эвакуация при поломке. Награда не выдаётся, если претендент между городами перемещается на самолете, поезде, автобусе, автомобиле или ином транспорте, а по месту снимает в аренду мотоцикл и выдаёт его за свой.

Авторы номинации команда портала MotoHub.kz

Номинация 2: «Құстардың ізімен» (Вслед за птицами)



Описание номинации:

Награда вручается мотоциклисту, проехавшему на своём мотоцикле с севера на юг или с юга на север в рамках одного мотопутешествия.

Название номинации - Құстардың ізімен, что переводится как Вслед за птицами. Птицы летят с юга на север весной и с севера на юг осенью. Цель номинации проехать от южных пределов Казахстана до северных пределов (или наоборот) в рамках одного мотопутешествия. Маршрут такой - из Петропавловска в Шымкент или наоборот. Начальная точка - Петропавловск (или Шымкент) и конечная точка - Шымкент (или Петропавловск). Задача посетить на пути крупные города Казахстана, ознакомиться с их культурой и жизнью, а также познакомиться с местным мотосообществом - необходимое условие в этом мотопробеге. Ехать между городами можно в удобном темпе, в удобное время, на своём или арендованном мотоцикле. Знакомство в городами очень важно и рекомендуется проводить в каждом городе хотя бы 2-3 дня. Знакомство с мотосообществом города также является частью номинации.

Доказательства выполнения:

1. Фотография на фоне стеллы с названием города, со штампом в виде даты на фото
2. Фотография чека покупки бензина с любой АЗС в этом городе, с названием АЗС и адресом.
3. Селфи с любым членом любого мотосообщества посещенного города.
4. Фотография техпаспорта мотоцикла и себя на фоне мотоцикла, на котором будет пробег. Мотоцикл должен принадлежать мотоциклисту, либо снят в аренду на весь мотопробег.
5. Чеки с заправок по пути следования на мотоцикле (с датами) в рамках мотопробега.

Предупреждения:

Награда не выдаётся, если мотоцикл до городов везли на любом транспорте, исключением является лишь эвакуация при поломке. Награда не выдаётся, если претендент между городами перемещается на самолете, поезде, автобусе, автомобиле или ином транспорте, а по

месту снимает в аренду мотоцикл и выдаёт его за свой.

Авторы номинации команда портала MotoHub.kz

Номинация 3: «Шапақ сапары» (Путь зари)



Описание номинации:

Награда вручается мотоциклисту, проехавшему на своём мотоцикле с запада на восток или с востока на запад в рамках одного мотопутешествия.

Название награды - Шапақ сапары, что переводится как Путь Зари. Солнце движется с востока на запад, а байкеры едут на встречу или вслед за ним. Цель номинации пересечь Казахстан с Запада на Восток или с Востока на Запад. Маршрут такой - из Уральска или Атырау до Усть-Каменогорска или наоборот в рамках одного мотопутешествия. Задача посетить на пути крупные города Казахстана, ознакомиться с их культурой и жизнью, а также познакомиться с местным мотосообществом - необходимое условие в этом мотопробеге. Ехать между городами можно в удобном темпе, в удобное время, на своём или арендованном мотоцикле. Знакомство в городами очень важно и рекомендуется проводить в каждом городе хотя бы 2-3 дня. Знакомство с мотосообществом города также является частью номинации.

Доказательства выполнения:

1. Фотография на фоне стеллы с названием города, со штампом в виде даты на фото
2. Фотография чека покупки бензина с любой АЗС в этом городе, с названием АЗС и адресом.
3. Селфи с любым членом любого мотосообщества посещенного города.
4. Фотография техпаспорта мотоцикла и себя на фоне мотоцикла, на котором будет пробег. Мотоцикл должен принадлежать мотоциклисту, либо снят в аренду на весь мотопробег.
5. Чеки с заправок по пути следования на мотоцикле (с датами) в рамках мотопробега.

Предупреждения:

Награда не выдаётся, если мотоцикл до городов везли на любом транспорте, исключением является лишь эвакуация при поломке. Награда не выдаётся, если претендент между городами перемещается на самолете, поезде, автобусе, автомобиле или ином транспорте, а по месту снимает в аренду мотоцикл и выдаёт его за свой.

Авторы номинации команда портала MotoHub.kz

Номинация 4: «Күнді қуған» (Преследующий солнце)



Описание номинации:

Награда вручается мотоциклисту, проехавшему на своём мотоцикле от восхода до заката в рамках одного мотопробега.

Название награды - Күнді қуған, что переводится как Преследующий солнце (или от Восхода до Заката). Смысл номинации в том, чтобы встретить в седле мотоцикла восход солнца и вместе с ним мчать к его закату. Ехать можно на любой технике, не более 3 колес. Выполнение номинации будет считаться наличие фото в течении поездки и селфи (или фото) с мотоциклом на рассвете и на закате в разных локациях. Важно движение с востока на запад, соответственно доказательством этого является геопозиция расветной и закатной фотографии. Не допускается движение с запада на восток. Скорость, большое количество пройденных километров, чеки с заправок - никакого значения не имеют. Нет смысла наматывать километры ради километров, это нигде не будет записано и учтено. Ехать можно на трицикле, мотоцикле, мопеде, скутере, скутеретте. Мотоциклы с коляской тоже допускаются.

Доказательства выполнения:

1. Селфи (или фотография) с мотоциклом и фото одометра на фоне восходящего солнца (восхода) со штампом в виде даты на фото.
2. Селфи (или фотография) с мотоциклом и фото одометра на фоне заходящего солнца (заката) со штампом в виде даты на фото.
3. Мотоцикл должен быть один и тот же, а на одометре разное количество километров (разница не меньше 200 км).

Предупреждения:

Награда не выдаётся, если мотоцикл до городов везли на любом транспорте. Награда не выдаётся, если претендент между восходом и закатом перемещается на самолете, поезде, автобусе, автомобиле или ином транспорте, а по месту снимает в аренду мотоцикл и выдаёт его за свой.

Авторы номинации команда портала MotoHub.kz

Номинация 5: «Даламен Туыстас»

Описание номинации:

Награда вручается мотоциклисту, проехавшему на своём мотоцикле 5 дней или более, ночуя возле мотоцикла вне цивилизации в диких местах, обедавший походной пищей.

Название награды - Даламен Туыстас, что переводится как Сроднившийся со степью. Не смотря на зной или непогоду, этот байкер едет по диким местам, впитывая в себя истинный дух свободы. Он ночует под звёздами как под крышей, а ветер его попутчик. Он ест то, что запас в кофре, посреди бескрайней степи. Он пьёт воду из диких ручьев. Смысл номинации в том, чтобы ехать на мотоцикле в любом направлении, когда точка назначения не имеет никакого значения, и не пользоваться благами цивилизации. Ночевать возле мотоцикла в палатке (никаких отелей), не останавливаться в городах на ночлег, есть только походную пищу (никаких кафе), пить по возможности не покупную воду. Это своего рода философский мототрип, где есть возможность побыть с собой наедине в тишине и вдали от комфорта. Километры не имеют значения. Имеет значение ваш опыт в этом приключении. Началь-



ной и конечной точкой пробега могут быть уже любые города, отели, байкпосты и тд.

Доказательства выполнения:

1. 5 селфи (или фотография) с мотоциклом на разных местах ночлега и с фото одометра.
2. На всех предоставленных селфи и фото должен быть таймстамп и геоданные.
3. Рассказ о своих приключениях.
4. Это мототрип, подходящий не всем, а только особым людям, поэтому других доказательств не требуется.

Автор номинации астанинский байкер Дархан Даха.



Номинация 6: «Три по триста»

Описание номинации:

Награда вручается мотоциклисту, проехавшему на своём мотоцикле в общей сложности более 900 километров за 3 дня.

Смысл номинации в том, чтобы проехать 300+ километров из одного города в другой и отметить каждую поездку пивом или чем покрепче. Общая дистанция составляет не менее 900 километров и изо дня в день может быть как больше 300, так и меньше 300 километров. Смысл именно в трех днях в пути и в трех остановках в разных городах. Подтверждением будет являться 3 селфи с бутылкой пива на фоне стеллы с названием города и своим мотоциклом.

Доказательства выполнения:

1. Селфи (или фотография) с мотоциклом и пивом в руке, а также фото одометра на фоне стеллы 3 городов подряд со штампом в виде даты на фото.
2. Города должны располагаться последовательно на карте, нельзя прерывать мотопробег.
3. Мотоцикл должен быть один и тот же, а на одометре подтверждающее мотопробег количество километров.

Предупреждения:

Награда не выдаётся, если мотоцикл до городов везли на любом транспорте. Награда не выдаётся, если претендент между восходом и закатом перемещается на самолете, поезде, автобусе, автомобиле или ином транспорте, а по месту снимает в аренду мотоцикл и выдаёт его за свой.

Автор номинации алматинский байкер Виктор Варадеро.